

MODERNE MOTOREN, MODERNE PRÜFSTÄNDE FÜR MODERNE TECHNIK

RENG BAUT UND OPTIMIERT MOTOR- PRÜFSTÄNDE FÜR AUTOMOBILHERSTELLER

Foto: Audi AG

Thailand, Brasilien oder Berlin – Für die Inbetriebnahme von Prüfständen für Motorräder waren die Mitarbeiter / Monteure schon in der halben Welt unterwegs (siehe RENGzeit Ausgabe 10 – Artikel "Always on the Road").

Nicht ganz so weit zu fahren hieß es im letzten Jahr bei der Erweiterung von Prüfständen für einen Automobilhersteller in Ingolstadt, nämlich die AUDI AG. Im Werk Neckarsulm wurden im Zeitraum September 2015 bis Ende Januar 2016 mess- und prüftechnische Einrichtungen und Installationen an Motorprüfständen für Kraftfahrzeuge optimiert. Denn RENG, als langfristiger Partner kann beides: Prüfstände bauen sowie bestehende Prüfstände modernisieren.

Bereits zwei umfangreiche Erweiterungen der Messtechnik in Prüfständen durften wir in der Vergangenheit im Werk Ingolstadt für die AUDI AG durchführen. Unsere Leistung umfasst bei diesem Projekt die Planung, Projektleitung, Montage, Inbetriebnahme der technischen Anlage.

NEUE PRÜFLINGE / NEUE HERAUSFORDERUNGEN:

Technik entwickelt sich ständig weiter. Wir gehen mit der Zeit und passen veraltete Prüfstände an die modernen Motoren, Sensoren und Antriebsgänge für unsere Kunden an.

Verbessert wurden bei den Prüfständen für die AUDI AG die Messtechnik und damit verschiedene Bereiche des Prüfstandes. So können zukünftig mehr Komponenten der modernen Motoren überwacht, kontrolliert und damit mehr Daten ausgelesen werden. Dies ist ein wichtiger Schritt für die weitere Forschung und Motorentwicklung. Über 45 Prüfstände wurden für die AUDI AG bereits von RENG angepasst.

Bei diesem Projekt wurden wieder „jede Menge Kabel, Buchsen und Frontplatten verbaut“, so F. Schiebrowski Bereichsleiter Automatisierung und Elektroinstallation, „eben Materialien, mit denen wir täglich Arbeiten ausführen.“

ARBEITEN STRENG NACH ZEITPLAN

In Absprache mit dem Kunden wurde jeweils ein Prüfstand für eine Woche (manchmal auch weniger) für die Umbaumaßnahmen „stillgelegt“. Gemeinsam mit dem Betreiber wurde der Prüfstand sofort nach den Umbaumaßnahmen wieder in Betrieb genommen.

Verantwortlicher Leiter des Projektes war Herbert Karl, Bereich Automatisierung. Für die technische Ausführung arbeitete Sabine Bierschneider, Bereich Automatisierung bei dem Projekt mit.

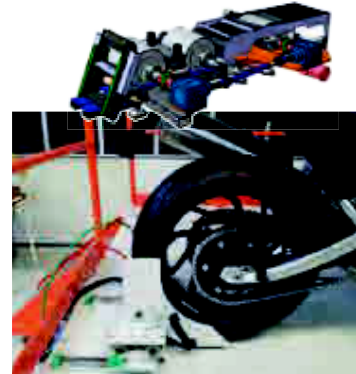
Wir bedanken uns für die gute Zusammenarbeit.



Fotos: Audi AG



Rollenprüfstand für Motorräder - Fahrtstest inkl. Wärmerückkopplung



Rollenprüfstand für Motorräder und 3D-Zeichnung



Auch dieser TFSI-Motor der AUDI AG wird beispielsweise im Prüfstand ausgetestet

Audi 
Vorsprung durch Technik

Motorprüfstände für
Automobilhersteller

