



Erfolgreicher Projektabschluss:
F. Schmidbauer, Projektleiter und J. Bäumler,
Technische Zentrale des UKR, bei der
Besichtigung der Ausfahrtschranken.

BESONDERHEIT DES PROJEKTES – STRAFFER ZEITPLAN:

Für das Universitätsklinikum Regensburg wurde im Zeitraum September bis November 2015 das vollautomatisierte Parkplatzsystem umgesetzt. Ein straffer Zeitraum erfordert eine ausführliche und detaillierte Planung, besonders wenn mehrere Gewerke bei einem Projekt zusammenwirken.

Herr Bäumler, Technische Zentrale des UKR: „Die Firma Reng hat die Montageplanung und Ausführung zu unserer vollsten Zufriedenheit ausgeführt, trotz oftmals winterlichen Temperaturen.“
Herr Bäumler war auch verantwortlicher Projektleiter der Elektrotechnik seitens des UKR.



KLEINE ANEKDOTE AM RANDE:

Natürlich kann bei der Anbindung eines neuen Systems an eine bestehende Anlage immer wieder etwas Unvorhersehbares eintreten. Wie in diesem Fall, war eine bauseitig vorhandene Leerrohranbindung zur Trafostation nicht mehr durchgängig. Das benötigte Starkstromkabel NYCWY 4x185/95 mm² wurde bis zur Hälfte der Strecke eingezogen und „nichts ging mehr, weder vor noch zurück“, so F. Schmidbauer. Beim ersten Versuch das Kabel wieder zurück zu ziehen, riss sogar das Stahlseil der Seilwinde! Die Lösung von RENG: Nach einiger Raffinesse konnte das Kabel zurückgezogen und kurzer Hand in ein zweites Leerrohr reibungslos eingezogen werden.

ZUKUNFTSAUSSICHTEN:

E-Mobilität: Übrigens laufen aktuell bereits die Planungen für Besucherparkplätze mit modernen Ladestationen für E-Autos. Dafür wurden bereits Vorbereitungen für die Nachrüstung von E-Mobilitätstankstellen getroffen.

Universitätsklinikum Regensburg
Das Universitätsklinikum Regensburg dient der Forschung, Lehre und Krankenversorgung und ist medizinischer Höchstversorger für ganz Ostbayern.

MODERNES PARKPLATZSYSTEM FÜR EIN MODERNES UNIKLINIKUM

Beim Universitätsklinikum Regensburg (UKR) wird die medizinische Versorgung des Patienten durch die personelle und technisch einwandfreie Ausstattung optimal gewährleistet.

WAS IST NEU?

- 2 Einfahrtschranken
- 2 Ausfahrtschranken
- 3 Kassensysteme mit Gegensprechanlage

Reibungsfreie Abläufe werden dem Besucher nicht nur im Klinikgebäude selbst vermittelt, sondern bereits bei der Ankunft. Seit November 2015 sichert ein vollautomatisiertes Parkplatzsystem eine geregelte Ein- und Ausfahrt. Besonders bei Besucherspitzen, gewährleistet das System eine saubere Abwicklung.



Einspeisung für die zukünftigen Ladestationen E-Mobilität

WAS HAT RENG DAZU BEIGETRAGEN?

- Anbindung der neuen Anlagen an das bestehende Netz.
- Erstellung und Inbetriebnahme von vier Außenverteilern mit Stark- und Schwachstromtechnik.
- Abstimmung der Leerrohranbindungen mit den Tiefbauunternehmen.
- Verlegung von ca. 3.500 m Stark- und Schwachstromkabel.
- Mitwirkung bei der Einbindung der Starkstromtechnik, Sprechanlage und Datentechnik in das Schrankensystem.
- Mitwirkung bei der Inbetriebsetzung der Schrankenanlage.

Für die technische Ausführung war Christian Höfelschweiger zuständig.



Außenverteiler für ein Schrankensystem



Verteiler für die vorgesehene Stromtankstelle



Elektroinstallation
der Universitätsklinik

